

**Tabellarischer Maßnahmenplan zum Mobilitätskonzept Stadt Preetz und Umland (Stand, 17.05.2022)**

Handlungsfelder	Nr.	Projekt / Maßnahme / Aktivität	Priorität	Zuständigkeit	Kostenkategorie [Tsd. EUR]	Zeitrahmen	Bemerkungen
Verwaltungshandeln und übergreifende Aufgaben	F1.1	Ausbau-/Umbauprogramm für die grundlegende Sanierung der Seitenräume mit Gehwegen als Daueraufgabe	laufend	PRE / PLÖ / SH	offen	pro Jahr	teilweise deutliche Instandhaltungs- und Sanierungsbedarfe
	F1.2	Sukzessive Aufhebung der Fahrrad-Freigabe auf Gehwegen insbesondere in Gegenrichtung	laufend	PRE / PLÖ	≤ 5	pro Jahr	
	R1	Aktive Mitgliedschaft in der RAD.SH und ggf. weitere Kooperationen zur Radverkehrsförderung	laufend	PRE	5 - 20	pro Jahr	
	S1	Ausbau-/Umbauprogramm für die grundlegende Sanierung von Straßen einschließlich tlw. Austausch von Kopfsteinpflaster	laufend	PRE / PLÖ / SH	≤ 5	pro Jahr	
	E1	Kontinuierliche Weiterentwicklung und Ausweitung digitaler Medien und Angebote in der ÖPNV-Kundenkommunikation und im Bereich Mobilitäts-Marketing / Öffentlichkeitsarbeit in Kooperation mit der KielRegion und der NAH.SH	laufend	KIER / SH / PRE	offen	pro Jahr	
	M1	Öffentlichkeitsarbeit für nachhaltige Mobilität mit den Komponenten Nahmobilität, Stadt-Umland-ÖPNV und Multimodalität und Fortführung öffentlicher Beteiligungsformate als langfristig ausgerichtete Daueraufgabe	laufend	KIER / SH / PRE	5 - 20	pro Jahr	Kostenanteil Preetz
		Monitoring zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes mit Verkehrsschauen	laufend	PRE	≤ 5	pro Jahr	
Nahmobilität - Fußverkehr	F2.1	Fortsetzung Umbau/Ausbau barrierefreie Bushaltestellen mit Zuwegungen	1	PRE	50 - 200	bis 2025	laufendes Programm
	F2.2	Herstellen der kompletten Barrierefreiheit öffentlicher Verkehrsanlagen in Preetz	2	PRE / PLÖ / SH	> 500	bis 2030	
	F3.1	Überprüfung und Optimierung fuß- und radverkehrsfreundlicher LSA-Schaltungen	1	PRE / PLÖ / SH	50 - 200	2023/24	
	F3.2	Überprüfung und Neuanlage von barrierefreien Überquerungsstellen gemäß separatem Handlungsplan	2	PRE / PLÖ / SH	200 - 500	ab 2024	10-12 zusätzliche Überquerungsstellen
	F4.1	Erstellung eines Handlungsprogramms barrierefreie Nahmobilität im Stadtzentrum	1	PRE	5 - 20	2023/24	
	F4.2	Schaffung eines attraktiven Fußwegenetzes für das Stadtzentrum mit Bahnhofszuwegung	2	PRE	50 - 200	bis 2027	
	F5.1	Aufwertung Fuß-Rad-Weg Kronsburg mit Sperrung für den allgemeinen Kfz-Verkehr	1	PRE	offen	2024/25	eventuell mit Belagssanierung
	F5.2	Ausbau Bahnunterführung Sudetenstr.mit neuer Überquerungsstelle Kieler Str.	2	PRE / SH / EX	> 500		in Koordination mit dem Bahnstation und Premiumradroute
	F5.3	Barrierefreie Bahnquerung mit Zuwegungen "Blandfort-Tunnel" oder alternativ Reiherstieg	3	PRE / DBAG	> 500	offen	in Koordination mit einem eventuellen neuen Bahnhofhaltepunkt
Nahmobilität - Radverkehr	R2	Etablierung der Fahrbahn-Radführung - Markierung+Beschilderung+Öffentlichkeitsarbeit	1	PRE / PLÖ / SH	50 - 200	ab 2023	
	R3.1	Bau einer Premiumradroute Preetz - Schwentinental - Kiel (Teilstrecke auf Preetzer Stadtgebiet)	2	PRE / KIER	1,5 Mio	ab 2025	Federführung KielRegion, Kosten Gesamtmaßnahme > 15 Mio EUR
	R2.2	Bau einer Premiumradroute Preetz - Plön gemäß kreisweitem Radverkehrskonzept	3	PLÖ / KIER / EX	> 500	offen	Länge 1200 bis 1500m, inkl. Schwentinequerung
	R3.1	Ausbau Veloroute "Nordtangente" Abschnitt 1 zw. Pohnsdorfer Str. und Kieler Str.	1	PRE	200 - 500	2024/25	Länge ca. 400m
	R3.2	Ausbau Veloroute "Nordtangente" Abschnitt 2 zw. Kieler Str. und Moorweg	2	PRE	> 500	ab 2026	Trassenfindung noch erforderlich
	R4	Prüfung und Einrichtung Fahrradstraßen gemäß gesonderten Handlungsplan	1	PRE	200 - 500	ab 2023	
	R5.1	Oberflächengestaltung / Markierungen zur Förderung des Radverkehrs	1	PRE / PLÖ / SH	50 - 200	ab 2023	Konkretes Handlungsprogramm erstellen
	R5.2	Ersatz oder Befahrungsoptimierung von Kopfsteinpflaster auf übergeordneten Radrouten	2	PRE	offen	ab 2025	In Koordination mit Sanierungsmaßnahmen und Stadttechnik
	R6.1	Offensive Fahrradparken -Standorte+Kapazität+Komfort+Kooperation	1	PRE / EX	20 - 50	2023/24	
	R6.2	Einrichten von Velo-Service-Points für Radfahrende	2	PRE / EX	50 - 200	ab 2025	Insgesamt ca. 15 potenzielle Standorte
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	Ö1	Stufenweiser Ausbau des Bahnhofs zu einer Mobilitätsdrehscheibe	2	PRE / SH / EX	> 500	ab 2024	Vertiefende Planung und Handlungsprogramm noch zu erstellen
	Ö2.1	Einrichtung neue Bahnstation Preetz Nord und Erweiterung des SPNV-Angebotes	1 - 2	SH / EX	44 Mio	2024/25	
	Ö2.2	Einrichtung neue Bahnstation Preetz Krankenhaus					
	Ö2.3	Einführung Regio-S-Bahn Kiel und Einrichtung neue Bahnstation Preetz Süd	3	SH / EX	offen	nach 2027	Realisierung Bahnstation Preetz Süd noch nicht festgelegt
	Ö3.1	Verlängerung Betriebszeit Stadtverkehr -Sa+So, tägl. bis 23 Uhr, Fr+Sa ggf. bis 1 Uhr	1	PLÖ / PRE	offen	2023/24	Finanzierung der Betriebskosten noch offen
	Ö3.2	Anpassung Linienverläufe Stadtverkehr und Verdichtung auf 30-Min.-Takt	2	PLÖ / PRE	offen	2024/25	Finanzierung der Betriebskosten noch offen
	Ö3.3	Weitere Fahrplanverdichtung in Koordination mit Regio-S-Bahn (20- / 15-Min.-Takt)	3	PLÖ / PRE	offen	nach 2027	Finanzierung der Betriebskosten noch offen
	Ö4.1	Aufwertung der Verbindung Preetz-Schönberg - Taktfahrplan+Bahnanschluss	1	PLÖ	offen	2024/25	Finanzierung der Betriebskosten noch offen
	Ö4.2	Intensivierung der Vernetzung ÖPNV-Fahrradinsbesondere im Regionalverkehr	2	PLÖ / SH	20 - 50	ab 2025	
	Ö4.3	Ausbau der Fahrradmitnahmemöglichkeit im SPNV und Regionalverkehr	3	PLÖ / SH	offen	nach 2027	
	Ö5.1	Intensivierung ÖPNV-Marketing für Preetz und Umland Linien+Fahrpläne+Tarif	1	PRE / PLÖ / VKP	< 5	ab 2023	
	Ö5.2	Aufnahme von Preetz in den Sondertarifbereich Kiel Umland (Zonen 4000+5120)	2	SH / NSH	offen	2024/25	
	Ö5.3	Busbeschleunigungsprogramm (Haltestellenkaps, LSA-Beeinflussung etc.)	3	PRE / PLÖ / SH	200 - 500	ab 2025	in Koordination mit der Umgestaltung von Straßenknoten

**Tabellarischer Maßnahmenplan zum Mobilitätskonzept Stadt Preetz und Umland (Stand, 17.05.2022)**

Handlungsfelder	Nr.	Projekt / Maßnahme / Aktivität	Priorität	Zuständigkeit	Kosten-kategorie [Tsd. EUR]	Zeit-rahmen	Bemerkungen
Straßenverkehr	S2.1	Überprüfung und Optimierung von LSA-Schaltungen an Knotenpunkten	1	PRE / PLÖ / SH	50 - 200	ab 2023	
	S2.2	Prüfung und Bau von Kreisverkehren	2	PRE / PLÖ / SH	> 500	ab 2025	3 - 4 Kreisverkehr in erster Umsetzungsstufe, Gesamtkosten 2-3 Mio EUR
	S2.3	Prüfung eines Anschlusses Rethwischer Weg an die B76 inkl. möglicher Verkehrsverlagerungen	3	SH / EX	> 500	offen	Realisierung mit Bund / LBV.SH noch nicht festgelegt
	S3.1	Neuordnung Parken Stadtzentrum mit Reduzierung Straßenraumparken + Garnkorb	1-2	PRE / EX	5 - 20	2025	
	S3.2	Optimierung der Parkraumbewirtschaftung mit drei Zeit-Parkzonen	2	PRE	5 - 20	2025	
	S3.3	Option: Bau einer Parkpalette am Bahnhof mit Parkplätzen für Langzeitparker	3	PRE / EX	> 500	offen	
Aufwertung öffentlicher Räume und Verkehrsberuhigung	V1.1	Neugestaltung des Straßenzuges Kirchenstr. und nördliche Kührener Str.	1	PRE / PLÖ / SH	> 500	2025/26	Planung läuft seit 2021
	V1.2	Neugestaltung des Bereiches Garnkorb / Hufenweg	2	PRE / PLÖ	> 500	ab 2026	in Kombination mit städtebaulicher Umgestaltung
	V1.3	Einrichten einer Rad-ÖPNV-Spur über den Markplatz mit städtebaulicher Integration	3	PRE	50 - 200	2026/27	in Kombination mit städtebaulicher Umgestaltung
	V1.4	Öffnung der Lange Brückstraße für den Radverkehr als Verkehrsversuch	1	PRE	5 - 20	2024/25	städtebaulicher Umgestaltung bei Überführung als Dauerlösung
	V2.1	Anpassung der Kfz-Führung zur Unterbindung von quartiersbezogenem Durchgangsverkehr	1	PRE	5 - 20	2024/25	
	V2.2	Anpassung / Umbau Knoten Schellhorner Str./ Wakendorfer Str. / Schwentneinstr.	2	PRE / PLÖ	50 - 200	2025/26	
	V2.3	Aufwertung / Rückgewinnung städtischer Plätze mit neuer Nutzungsqualität	3	PRE / PLÖ	50 - 200	ab 2026	tlw. in Kombination mit anderen Umgestaltungsmaßnahmen z.B. V1.1
	V3.1	Installation weiterer Geschwindigkeitsanzeiger	1	PRE / PLÖ / SH	5 - 20	ab 2023	
	V3.2	Ausweitung Tempo-30 und Tempo-20 im übergeordneten Straßennetz	2	PRE / PLÖ / SH	20 - 50	ab 2024	abhängig vom künftigen verkehrsrechtlichen Rahmen
	V3.3	Preetz als Modellstadt für flächendeckende Höchstgeschwindigkeit <= 30 km/h	3	PRE / PLÖ / SH	20 - 50	offen	intensive Öffentlichkeitsarbeit erforderlich
E-Mobilität und Digitalisierung	E2	Ausbau des Ladestationen-Angebotes im Stadtgebiet	1	PRE / EX	20 - 50	ab 2023	Kooperation mit Wirtschaft
	E3.1	Umrüstung des Linienbusverkehrs auf klimaneutrale Antriebe	1	PLÖ / VKP	k. A.	läuft	Finanzierung über ÖPNV-Aufgabenträger und Verkehrsverträge
	E3.2	Umrüstung des Fuhrparks kommunaler Einrichtungen auf klimaneutrale Antriebe	2	PRE	offen	bis 2027	
Mobilitätsmanagement und Mobilitätskultur	M2.1	Aufbau einer Mobilitätszentrale im Internet in Kooperation mit der KielRegion und dem Kreis Plön	1	PLÖ / KIER / PRE	50 - 200	bis 2027	Federführung KielRegion, oder Kreis Plön
	M2.2	Aktionen zur Förderung des Umweltverbundes bei Neubürger*innen und Senior*innen	2	PRE	5 - 20	ab 2024	
	M3.1	Einrichten Koordinationsstelle für Mobilität / Benennung Mobilitätsbeauftragte/r	1	PRE	< 5	2023	Zuordnung Personalstelle und Personalkosten noch offen
	M3.2	Einrichtung eines begleitenden Gremiums zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes	1	PRE	< 5	2023	
	M4.1	Projekt / Aktion sicherere Schulwege mit Nahmobilität und ÖPNV sowie Erstellen von Schulwegplänen	1	PRE / EX	5 - 20	2023	
	M4.2	Aufbau von Schulprojekten zur Mobilität und eines schulischen Mobilitätsmanagements	2	PRE / EX	< 5	ab 2024	
	M5.1	Standorte-Erweiterung der Sprottenflotte	1	PRE / KIER	< 5	ab 2024	
	M5.2	Aufbau eines regionalen CarSharing in Kooperation mit der KielRegion	2	KIER / PLÖ / PRE	offen	offen	Federführung KielRegion
	M6.1	Aufbau eines kommunalen Mobilitätsmanagements	1	PRE	5 - 20	2024/25	
	M6.2	Aufbau von Kooperationsmodellen zur Stärkung des Umweltverbundes	2	PRE	< 5	ab 2024	
	M6.3	Ausweitung klimafreundlicher Zustellformen in der Citylogistik	3	PRE / KIER / EX	5 - 20	offen	Federführung KielRegion
	M7.1	Neugestaltung eines stationären Parkleitsystems	1	PRE	5 - 20	2023	
	M7.2	Überprüfung und Anpassung der Fuß- und Radwegweisung	2	PRE / PLÖ	5 - 20	ab 2024	

Priorität 1 = Sehr wichtig / vordringlich  
 Priorität 2 = Wichtig / dringlich  
 Priorität 3 = Wichtig / zeitlich abgestuft

PRE = Stadt Preetz  
 PLÖ = Kreis Plön  
 SH = Land Schleswig-Holstein / LBV.SH / NAH.SH  
 KIER = KielRegion  
 EX = Sonstige externe Akteure