

Medien-Information

19.03.2019

B 76, grundlegende Erneuerung der Fahrbahn zwischen der Landeshauptstadt Kiel und der Stadt Schwentinental

Vorbereitende Arbeiten 4. Bauabschnitt

In den Jahren 2015 - 2017 wurden bereits drei Abschnitte der B 76 zwischen Kiel und Schwentinental auf einer Länge von ca. 6 km grundhaft erneuert. Nachdem im Jahr 2018 bereits vorbereitende Maßnahmen erfolgten, wird am 27.03.2019 mit dem letzten Bauabschnitt der Gesamtbaumaßnahme begonnen.

Am kommenden Freitag, den 22.03.2019 um 9:00 Uhr beginnen die vorbereitenden Arbeiten für die Grundhafte Erneuerung der B 76 zwischen der Anschlussstelle "TÜV/Segeberger Landstraße" bis östlich der Anschlussstelle "Wiener Kreisel". Hierbei wird die Vorrüstung der kommenden Baustelle durchgeführt sowie die Fahrbahnoberfläche gesäubert und anschließend um die Baustellenmarkierung ergänzt. Die Arbeiten finden auf dem Standstreifen der Richtungsfahrbahn Preetz statt, wobei der Verkehr weiterhin zweispurig geführt werden kann. Am 26.03.2019 sollen die vorbereitenden Arbeiten abgeschlossen werden.

Ab dem Mittwoch, den 27.03.2019 um 9:00 Uhr wird die 3 + 0 Verkehrsführung auf der Richtungsfahrbahn Preetz aufgebaut, um anschließend die grundlegende Erneuerung der gegenüberliegenden Fahrtrichtung Kiel inklusive der Anschlussstelle „TÜV/Segeberger Landstraße“ durchführen zu können. Hierbei wird die Richtungsfahrbahn Preetz auf eine Fahrspur verengt. Für die Einrichtung der Verkehrssicherung muss eine sich im Baustellenbereich befindliche Verkehrszeichenbrücke abgebaut werden. Der Abbau erfolgt im Rahmen einer Nachtspernung am 27.03.2019 ab 22:00 Uhr. Eine Umleitungsstrecke für die Verkehrsteilnehmer wird ausgeschildert.

Für den Aufbau der Betongleitwände ist es erforderlich, die Zu- und Abfahrten an der Richtungsfahrbahn Preetz zu sperren. Zur Vermeidung größerer Verkehrsbeeinträchtigungen werden diese Arbeiten am 28.03.2019 während einer Nachtspernung in der Uhrzeit zwischen 22:00 Uhr und 05:00 Uhr erfolgen. Eine Umleitungsstrecke für die Verkehrsteilnehmer wird ausgeschildert.

Die eigentlichen Bauarbeiten beginnen nach Einrichtung der Verkehrssicherung voraussichtlich ab April 2019.

Der 4. Bauabschnitt von ca. 2,5 km Länge erstreckt sich von der Anschlussstelle "TÜV/Segeberger Landstraße" bis östlich der Anschlussstelle "Wiener Kreisel" und umfasst im Wesentlichen folgende Bauarbeiten:

- Erneuerung der B 76 einschließlich der nördlichen Seite der Anschlussstelle „TÜV/Segeberger Landstraße“.
- Instandsetzung der Entwässerung
- Instandsetzung von Brückenbauwerken
- Erneuerung der Schutzeinrichtungen
- Ersatzneubau von Verkehrszeichenbrücken

Nach Fertigstellung der Richtungsfahrbahn Kiel wird voraussichtlich ab August 2019 die 3 + 0 Verkehrsführung auf die Richtungsfahrbahn Kiel umgelegt, sodass anschließend die Richtungsfahrbahn Preetz einschließlich des zwischen den Anschlussstellen „TÜV/Segeberger Landstraße“ und „Wellseedamm“ parallel verlaufenden Radweges erneuert werden kann. Die Arbeiten der 2. Bauphase sollen voraussichtlich im Dezember 2019 abgeschlossen werden.

Der Verkehr wird während der gesamten Bauzeit über insgesamt drei zur Verfügung stehende Spuren geführt. Von Montag bis Freitag stehen morgens bis 11.00 Uhr zwei Spuren nach Kiel und eine Spur nach Preetz zur Verfügung. Ab 12.00 Uhr wird der Verkehr nach einer ca. 1-stündigen Umbauphase dann über zwei Spuren nach Preetz und eine nach Kiel geführt. Am Wochenende werden ganztägig zwei Spuren nach Preetz und eine Spur nach Kiel zur Verfügung stehen.

Im Jahr 2020 erfolgen dann noch Arbeiten außerhalb des Fahrbahnbereiches. Hierzu gehören der Rückbau der provisorischen Verbreiterung im Zuge der Richtungsfahrbahn Kiel sowie die Erneuerung des parallel verlaufenden Radweges an der Richtungsfahrbahn Kiel. Die Fertigstellung des gesamten Streckenabschnittes erfolgt voraussichtlich Mitte 2020.

Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein bittet alle betroffenen Anlieger und Verkehrsteilnehmer um Rücksicht und Verständnis für die mit der Baumaßnahme verbundenen Beeinträchtigungen.