

- Straßenraum Hauptachse mit Gehwegen
- Besonders gestaltete Übergangsbereiche / Knoten
- Sonstige Straßenräume
- Städtische Plätze und Aufenthaltsflächen
- Parkierungs-Slots



Rückgewinnung als städtischer Platz, mit Neuordnung der Verkehrsführung und von Parkflächen

Kurze Park-Slots bei ausreichender Straßenraumbreite

Durchgehende Fahrbahnbreite von 6,00m oder 6,35m mit Rad-Pktogrammketten

Rückgewinnung als städtischer Platz mit Neuordnung der Verkehrsführung und von Parkflächen

Gesonderte Gestaltung von Knoten und Überquerungsstellen mit Minimierung der Einmündungstrichter sowie optional auch mit punktuellen Fahrbahneinengungen und ergänzenden Zebrastreifen

Ausbildung aller Bushaltestellen als Kap oder Haltestelle am Fahrbahnrand

Ausbildung aller Bushaltestellen als Kap oder Haltestelle am Fahrbahnrand

Verlängerung der Fahrradstraße bis zum Abzweig Schulzufahrt / Castöhlenweg mit Anpassung der Vorfahrtsregelung

Weiterführung Radverkehr in der Fahrbahn und Anpassung Einmündung Lindenstraße mit zusätzlicher Überquerungshilfe

Mobilitätskonzept Stadt Preetz

Konzept Verkehrsberuhigung -
Planungsskizze Kührener Str. Nord

Datenauszug

Erstellt für Maßstab	1:500
Ersteller	Hummelt, Maraike
Erstellungsdatum	19.11.2021



Stadt Preetz
Bahnhofstraße 24
24211 Preetz



GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

